

LA STRADA DEL FUTURO È GIÀ TRACCIATA

Krause Italia, eccellenza emiliana nella manutenzione stradale, promuove e applica in tutta Italia la tecnologia del microtappeto a freddo



Strada nazionale n. 93, Tammiku - Estonia

Nata nel 1999 a Granarolo dell'Emilia, Krause Italia è oggi un punto di riferimento nel settore della manutenzione stradale. L'azienda ha scelto sin dall'inizio una strada controcorrente, puntando con decisione sul microtappeto a freddo, una tecnologia allora pionieristica e oggi sempre più riconosciuta per efficienza, sostenibilità e rapidità di posa. "Questa soluzione - spiega l'ingegner Alex Rossi, responsabile tecnico - consente di rinnovare la superficie dei manti stradali riducendo al minimo tempi di cantiere e disagi alla

circolazione". Il microtappeto a freddo viene infatti prodotto e steso direttamente in loco con impianti mobili, senza le lavorazioni preliminari tipiche dei metodi a caldo. Il risultato è un intervento più veloce, meno invasivo e capace di ripristinare

immediatamente l'aderenza del manto, migliorando la sicurezza soprattutto nei tratti più critici.

Oltre ai vantaggi operativi, questa tecnologia garantisce un impatto ambientale ridotto: si lavora a temperatura ambiente, con minori consumi energetici, minore estrazione di inerti e una sensibile riduzione delle emissioni di CO₂. "Gli studi - sottolinea Rossi - mostrano risparmi fino all'87% in termini di energia ed emissioni rispetto ai sistemi tradizionali, in linea con i Criteri Ambientali Minimi oggi richiesti dagli appalti pubblici".

Anche l'aspetto economico è decisivo: a parità di contesto, il microtappeto a freddo può costare fino alla metà rispetto alle soluzioni convenzionali, pur garantendo durabilità e ottime prestazioni su strade extraurbane ed urbane. Non stupisce quindi che Krause Italia abbia esteso il proprio raggio d'azione oltre confine, portando questo know-how anche nel Nord Europa. La visione è chiara: strade più sicure, cantieri più rapidi e una manutenzione programmata che faccia risparmiare risorse pubbliche, nel rispetto dell'ambiente.

“

Il microtappeto a freddo viene prodotto e steso direttamente in loco con impianti mobili, senza le lavorazioni preliminari tipiche dei metodi a caldo



Autostrada A2 del Mediterraneo, Cosenza - Italia